

Информация о товаре


Шины пневматические Cordiant Standart модели PS-405

Cordiant Standart – топливная экономичность и устойчивость к повреждениям!

Рисунок протектора отличают современный дизайн и функциональность.

Шина обладает курсовой устойчивостью на высоких скоростях, высокой надежностью и устойчивостью к повреждениям.

Шины Cordiant Standart были разработаны специально для комплектации автосборочных производств.

	Типоразмеры линейки
	175/70R13, 175/65R14, 185/65R14, 175/70R14, 185/70R14 185/65R15, 195/65R15

1. Изготовитель:

АО «Кордиант-Восток», 644018, ул. им. П.В. Бударкина, 2, г. Омск, Россия

ПАО «Ярославский ордена Ленина и ордена Октябрьской Революции шинный завод», 150040, ул. Советская, 81, г. Ярославль, Россия

2. Документы, устанавливающие требования к шинам:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 38.304-14-154	Шина пневматическая 175/70R13 Cordiant Standart модель PS-405
ТУ 38.304-14-167	Шина пневматическая 175/65R14 Cordiant Standart модель PS-405
ТУ 38.304-14-174	Шина пневматическая 185/65R14 Cordiant Standart модель PS-405
ТУ 2521-021-05766824	Шина пневматическая 175/70R14 Cordiant Standart модель PS-405
ТУ 2521-027-05766824	Шина пневматическая 185/70R14 Cordiant Standart модель PS-405
ТУ 2521-028-05766824	Шина пневматическая 185/65R15 Cordiant Standart модель PS-405
ТУ 2521-018-05766824	Шина пневматическая 195/65R15 Cordiant Standart модель PS-405

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием (I, II и III категорий).

Вид климатического исполнения У1, Т1 по ГОСТ 15150 (во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 45 °С до плюс 55 °С).

4. Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	175/70R13	175/65R14	185/65R14	175/70R14	185/70R14	185/65R15	195/65R15
Тип рисунка протектора	дорожный						
Категория использования	нормальная						
Обозначение профиля обода*	$\frac{5J}{4\frac{1}{2}J, 5\frac{1}{2}J}$	$\frac{5J}{5\frac{1}{2}J, 6J, 5,00B, 5,50B}$	$\frac{5\frac{1}{2}J}{5J, 6J, 5,00B, 5,50B}$	$\frac{5J}{4\frac{1}{2}J, 5\frac{1}{2}J, 6J}$	$\frac{5\frac{1}{2}J}{4\frac{1}{2}J, 5J, 6J}$	$\frac{5\frac{1}{2}J}{5J, 6J, 6\frac{1}{2}J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J}$
Наружный диаметр, мм	580±6	584±6	596±6	602±6	616±6	621±6	635±6
Габаритная ширина, не более, мм	184	184	197	184	197	197	209
Статический радиус (справочный), мм	263	267	273	275	282	285	289
Радиус качения (справочный), мм	281	283	289	295	297	302	305
Индекс несущей способности	82	82	86	84	88	92	95
Максимальная нагрузка, Н (кгс)	4660 (475)	4660 (475)	5200 (530)	4900 (500)	5490 (560)	6180 (630)	6770 (690)
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа (кгс/см ²), не менее	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,29 (3,0)	0,29 (3,0)
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа (кгс/см ²), не более	0,30 (3,1)	0,30 (3,1)	0,30 (3,1)	0,30 (3,1)	0,30 (3,1)	0,35 (3,6)	0,35 (3,6)
Индекс категории скорости	T	H	H	H	H	H	H
Максимальная скорость, км/ч	190	210	210	210	210	210	210

* Над чертой указано обозначение профиля рекомендуемого обода, под чертой - обозначения профилей допускаемых ободьев.
** При температуре окружающей среды

5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

5.1. Транспортирование и хранение по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

5.2. Эксплуатация шин в соответствии с Правилами эксплуатации легковых шин, утвержденными заместителем генерального директора по технологии и НИОКР АО «Кордиант» 22.02.2012 г.

6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

6.1. Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:

- **вздутие по боковине** – неровность на боковине шины в виде выпуклости в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон (по месту стыка боковины, проявляется на шине в поддутом состоянии).
- **неоднородность шины по массе (завышенный динамический дисбаланс)** - снижение комфортности управления автомобилем на высоких скоростях, а при длительной эксплуатации такой шины – к повреждению подвески автомобиля.

6.2. Основные эксплуатационные дефекты:

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес,
- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза,
- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного индикатора износа;
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

7. Гарантии изготовителя

7.1. Гарантийный срок и срок службы шин - 5 лет с даты изготовления.

7.2. Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы шин:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

7.3. Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».